



Product en Bijzondere voorwaarden WA/Casco Motorrijtuigen

Model BIES/WA-Casco 2023-1

Model BIES/WA-Casco 2023-1

Productvoorwaarden

- Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen
- Artikel 2 Verzekeringsgebied
- Artikel 3 Wat is verzekerd?
- Artikel 4 Verplichtingen bij schade
- Artikel 5 Verlies van recht op uitkering
- Artikel 6 Premiegrondslag
- Artikel 7 Vermist Auto Register (VAR)

Bijzondere Voorwaarden

Rubriek I Aansprakelijkheid (WA)

- Artikel 1 Algemeen
- Artikel 2 Aanvullende begripsomschrijvingen
- Artikel 3 Wat is verzekerd?
- Artikel 4 Wat is uitgesloten?
- Artikel 5 Behandeling van een schadegeval

Rubriek IIA Casco beperkt

- Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen
- Artikel 2 Wat is verzekerd?
- Artikel 3 Wat is uitgesloten?
- Artikel 4 Behandeling van een schadegeval

Rubriek IIB Casco uitgebreid

- Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen
- Artikel 2 Wat is verzekerd?
- Artikel 3 Wat is uitgesloten?
- Artikel 4 Behandeling van een schadegeval

Productvoorwaarden

Deze voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden die van toepassing zijn.

Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen

1.1 Verzekerde

Degene die als zodanig is omschreven in de afzonderlijke rubrieken van deze verzekering.

1.2 Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen ten gevolge waarvan schade is ontstaan.

1.3 Verzekeraar

De in de polis genoemde risicodragers, verder te noemen "verzekeraar"

Artikel 2 Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in de landen die op het door verzekeraar afgegeven Internationale Motorrijtuigen-verzekeringskaart staan vermeld en hierop niet zijn doorgehaald, en ook tijdens transport tussen die landen.

Artikel 3 Wat is verzekerd?

3.1 Omvang van de dekking

Deze verzekering geeft dekking voor de op het polisblad van toepassing verklaarde rubrieken.

3.2 Voorwaardelijke dekking voor een vervangend motorrijtuig

Als het verzekerde motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is gesteld voor reparatie, revisie of wettelijk verplichte keuring, kan deze verzekering tijdens deze periode ook geldig zijn voor een, niet aan verzekeringnemer toebehorend, gelijksoortig en gelijkwaardig vervangend motorrijtuig.

Deze voorwaardelijke dekking geldt uitsluitend in die gevallen, waarbij bij schade blijkt dat voor de vervangende auto geen WAM-verzekering is afgesloten en geldt voor maximaal 30 aaneengesloten dagen.

3.3 Hulpverlening

De verzekering geeft aanspraak op hulpverlening en/of kostenvergoeding zoals hierna omschreven, als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- de verzekering heeft betrekking op een personenauto, een bestelauto met een toegestaan totaalgewicht tot en met 3.500 kg of een motorrijwiel;
- de hulpverlening en/of kostenvergoeding zijn tot stand gekomen in overleg met en na verkregen toestemming van de Alarmservice;
- het motorrijtuig en/of eventueel gekoppeld object is door brand, een ongeval of een andere van buiten komende gebeurtenis (waaronder niet begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch defect) zodanig beschadigd dat daarmee niet meer verantwoord kan worden gereden en/of de bestuurder is door deze gebeurtenis niet meer in staat het motorrijtuig te besturen en geen van de in- of opzittenden is bevoegd of in staat de besturing over te nemen.

3.3.1 Hulpverlening in Nederland

De hulpverlening in Nederland omvat:

3.3.1.1 het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en eventueel gekoppeld object naar een door verzekeringnemer te bepalen adres in Nederland;

3.3.1.2 vervoer per taxi van de bestuurder en eventuele in- of opzittenden met hun bagage naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

3.3.2 Hulpverlening buiten Nederland

De hulpverlening buiten Nederland (maar wel binnen het verzekeringsgebied) omvat:

3.3.2.1 vergoeding van de kosten van berging en vervoer van het beschadigde motorrijtuig en eventueel gekoppeld object naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;

3.3.2.2 het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en eventueel gekoppeld object naar een door verzekeringnemer te bepalen adres in Nederland, als vaststaat dat het motorrijtuig en eventueel gekoppeld object niet binnen vier werkdagen zodanig kan worden gerepareerd, eventueel door middel van een noodreparatie, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden.

Als de kosten van vervoer hoger zijn dan de waarde van het gestrande object na het ongeval, worden de kosten van invoer en/of vernietiging van het gestrande object in het betreffende land vergoed. In dat geval heeft verzekerde recht op vervoer van reisbagage naar Nederland;

3.3.2.3 vergoeding van de kosten van voortzetting van de reis naar de eerste bestemming of de kosten van de terugreis van de bestuurder en de eventuele in- of opzittenden, als op grond van het bepaalde in artikel 3.3.2.2 niet met het motorrijtuig wordt door of teruggereisd. Vergoed worden de kosten op basis van vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde bus- of spoorwegstation, aansluitend de bus of trein (2e klasse) naar het meest nabij de plaats van bestemming gelegen station en per taxi vanaf dat station naar de plaats van bestemming.

3.3.3.3 Op de te vergoeden kosten worden de directe kosten die onder normale omstandigheden toch zouden worden gemaakt in mindering gebracht.

3.4 Vervoer van gewonden

De verzekering geeft recht op vergoeding van kosten voor reiniging en/of herstel van de binnenstoffer van het motorrijtuig, als deze verontreinigd is door het kosteloos vervoeren van gewonde personen.

3.5 Wat is uitgesloten?

Deze verzekering geeft geen dekking bij:

3.5.1 Opzet

Als de verzekerde die de schade lijdt deze met opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld heeft veroorzaakt. Als Verzekeraar op grond van wettelijke bepalingen een schade moet vergoeden is zij gerechtigd deze te verhalen op de verzekerde door wiens opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld de schade is veroorzaakt;

3.5.2 Ontbreken van een geldig rijbewijs als

de feitelijke bestuurder:

- niet in het bezit is van een geldig voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, of niet heeft voldaan aan de overige ten aanzien van de rijbevoegdheid gestelde voorschriften. Als geldig rijbewijs wordt ook beschouwd een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van 70 jaar is bereikt;
- niet heeft voldaan aan enig op zijn rijbewijs gesteld voorschrift;
- een rijverbod is opgelegd;
- zijn rijbewijs is ingenomen;

- de rijbevoegdheid is ontzegd.

Als de feitelijke bestuurder geslaagd is voor het rijvaardigheids-examen maar het rijbewijs nog niet aan hem is uitgereikt, biedt deze verzekering wel dekking;

3.5.3 Ander gebruik

Als de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt tijdens gebruik van het motorrijtuig anders dan waarvoor dit volgens opgave is bestemd, behalve als met het motorrijtuig een ander motorrijtuig bij wijze van vriendendienst wordt gesleept;

3.5.4 Verhuur / betaald vervoer

Als de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt terwijl het motorrijtuig is verhuurd of wordt gebruikt voor vervoer van personen en/of zaken tegen betaling – met uitzondering van carpoolen –, tenzij anders is overeengekomen;

3.5.5 Wedstrijden

Als de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt tijdens deelname aan wedstrijden, straatraces, snelheidsproeven of -ritten, tenzij sprake is van regelmatigheids- of behendigheidswedstrijden of ritten, die geheel binnen Nederland plaatsvinden, niet langer duren dan 24 uur en waarbij het snelheidselement ontbreekt;

3.5.6 Alcoholgebruik

Als de gebeurtenis of het ongeval heeft plaatsgevonden terwijl de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende dranken, lachgas en/of enig bedwelmend, opwekkend middel of geneesmiddel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat hem dit door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Hiervan is ook sprake, als de bestuurder weigert mee te werken aan een ademtest, urine- of bloedproef of soortgelijk onderzoek, dan wel zich hieraan onttrekt.

Als Verzekeraar op grond van wettelijke bepalingen aan een derde een uitkering moet verlenen kan hij deze verhalen op verzekeringnemer en/of op de aansprakelijke personen.

3.5.7 Inbeslagneming

Als de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen door of wordt gebruikt krachtens besluit van een Nederlandse of vreemde mogendheid; De uitsluitingen genoemd in 3.5.1 tot en met 3.5.6 gelden niet als verzekeringnemer aantoonde dat bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hij ter zake daarvan redelijkerwijs geen verwijt treft.

3.6 Als Verzekeraar tot uitkering is verplicht omdat verzekeringnemer redelijkerwijs geen verwijt treft, zal Verzekeraar alle ontstane schade en kosten verhalen op de aansprakelijke personen.

Artikel 4 Verplichtingen bij schade

4.1 Algemene verplichtingen

De verzekerde is verplicht om zodra hij op de hoogte is van een gebeurtenis die voor Verzekeraar tot een verplichting kan leiden:

4.1.1 deze gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan Verzekeraar te melden;

4.1.2 alle gegevens te verstrekken, en bescheiden, waaronder een volledig ingevuld Europees Aanrijdingsformulier, direct aan Verzekeraar door te sturen. Verzekerde dient zich te onthouden van elk uiten, handelen of nalaten waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding zou kunnen worden afgeleid of anderszins de belangen van Verzekeraar zouden kunnen worden geschaad;

4.1.3 alle inlichtingen aan Verzekeraar te geven (gevraagd of ongevraagd) die van belang kunnen zijn voor de beoordeling van de aansprakelijkheid;

4.1.4 binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden;

4.1.5 zijn volle medewerking te verlenen en de leiding van de schaderegeling en de gerechtelijke procedures aan Verzekeraar over te laten;

4.1.6 in geval van diefstal of poging daartoe, braak, verduistering, joyriding, vandalisme en vermissing, direct aangifte te doen bij de politie of, in het geval dat dat niet mogelijk is, bij andere daarvoor in aanmerking komende bevoegde autoriteiten en van deze aangifte een origineel schriftelijk bewijs aan Verzekeraar te overleggen. Als Verzekeraar daarom vraagt, dient de verzekerde zijn rechten op de ontvreemde zaak aan Verzekeraar over te dragen.

4.1.7 zo spoedig mogelijk bij Verzekeraar te melden dat er een strafvervolgning tegen hem wordt ingesteld. Als Verzekeraar dat wenst, dient de verzekerde zich te laten bijstaan door een raadsman die door Verzekeraar wordt aangewezen. De verzekerde moet deze raadsman alle medewerking verlenen. De verzekerde is niet verplicht hoger beroep aan te tekenen of daarvan afstand te doen.

Artikel 5 Verlies van recht op uitkering

De verzekering geeft geen dekking als verzekerde één of meer verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van Verzekeraar heeft geschaad. Elk recht op uitkering vervalt, wanneer verzekerde bij schade opzettelijk onjuiste gegevens heeft verstrekt, dan wel één van de verplichtingen niet is nagekomen met het opzet Verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.

Artikel 6 Verzekeringsovereenkomst en premiegrondslag

6.1. Deze verzekering komt tot stand onder de voorwaarde van de juistheid en volledigheid van de door verzekeringnemer verstrekte gegevens, waaronder nadrukkelijk de schadehistorie mede is begrepen.

6.2 Verzekeringnemer staat in voor de juistheid en volledigheid van deze gegevens en is verplicht onjuistheden en wijzigingen in deze gegevens direct aan Verzekeraar mede te delen. Onverminderd het onder 6.1 bepaalde, heeft Verzekeraar dan het recht de premie en/of voorwaarden tussentijds aan te passen.

Artikel 7 Verzekeringsbureau voor voertuigcriminaliteit (VbV).

Bij constatering van vermissing van het motorrijtuig dient verzekerde Verzekeraar onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen.

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het door Verzekeraar aanmelden van de motorrijtuiggegevens bij het Verzekeringsbureau voor voertuigcriminaliteit (VbV), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door haar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en bezorgen van het motorrijtuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan dit bureau, dat 24 uur per dag bereikbaar is onder nummer (+31) (0) 55 -7410001.

Bijzondere Voorwaarden

Rubriek I Aansprakelijkheid (WA)

Artikel 1 Algemeen

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen.

Artikel 2 Aanvullende begripsomschrijvingen

2.1 Verzekerden

Verzekerden zijn:

- verzekeringnemer;
- de eigenaar, bezitter of houder van het motorrijtuig;
- de bestuurder;
- de passagiers;
- de werkgever van bovengenoemde verzekerden, wanneer hij op grond van artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

2.2 Motorrijtuig

Het motorrijtuig dat als zodanig is omschreven op het polisblad.

Artikel 3 Wat is verzekerd?

3.1 Aansprakelijkheidsschade

Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade aan personen en zaken – met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade – met of door het motorrijtuig veroorzaakt en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het op het polisblad vermelde bedrag per gebeurtenis.

Als de gebeurtenis is veroorzaakt in een land waar een hoger verzekerd bedrag wettelijk is voorgeschreven, geeft de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

3.2 Gekoppeld object

Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade veroorzaakt met of door een object, dat aan het motorrijtuig is gekoppeld of daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

3.3 Slepen

Verzekerd is de aansprakelijkheid voor een ander motorrijtuig dat bij wijze van vriendendienst wordt gesleept.

3.4 Lading

Verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade toegebracht door zaken die zich bevinden in/op, vallen uit/van of gevallen zijn uit/van het motorrijtuig. Als de schade tijdens het laden of lossen voorvalt is deze niet gedekt.

3.5 Andere motorrijtuigen van verzekeringnemer

Per gebeurtenis verzekert Verzekeraar tot maximaal het verzekerd bedrag de aansprakelijkheid voor schade die een verzekerde toebrengt aan andere motorrijtuigen van hemzelf voor zover hij daartoe ook verplicht zou zijn geweest als de schade door een willekeurige derde zou zijn geleden.

Hiervan is echter uitgesloten:

- de schade ontstaan bij een gebeurtenis in gebouwen of op terreinen die bij verzekerde in gebruik zijn, tenzij de bij de gebeurtenis betrokken motorrijtuigen voor particulier gebruik bestemd zijn;
- de uit de gebeurtenis voortvloeiende bedrijfsschade, hulpverlening, waardevermindering en administratiekosten.

3.6 Zekerheidsstelling

Als een buitenlandse overheid – om de rechten van de benadeelden te waarborgen – verlangt dat er een zekerheid wordt gesteld om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, zal Verzekeraar deze zekerheid verstrekken tot een bedrag van ten hoogste € 50.000.

Dat doet deze echter alleen in gevallen waarbij sprake is van een gedekte gebeurtenis.

De verzekerden zijn verplicht Verzekeraar te machtigen over de zekerheidsstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en

bovendien zullen zij alle medewerking moeten verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

3.7 (Proces-)kosten en wettelijke rente

Boven het verzekerde bedrag worden vergoed:

3.7.1 de kosten van met goedvinden of op verlangen van Verzekeraar gevoerde procedures en in diens opdracht verleende rechtsbijstand;

3.7.2 de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

3.7.3 de bereddingskosten.

3.7.4 de kosten die Verzekeraar in rekening worden gebracht voor schadebehandeling door één van zijn buitenlandse vertegenwoordigers, die haar in en buiten rechte vertegenwoordigen op basis van de groenekaartovereenkomst. De in dit artikel genoemde kosten maken onderdeel uit van de aan verzekeringnemer toe te rekenen schadelast die Verzekeraar hanteert ter bepaling van het resultaat en het eventueel in rekening te brengen eigen risico.

Artikel 4 Wat is uitgesloten?

Naast de algemene uitsluitingen vermeld in de Algemene en Productvoorwaarden geeft deze verzekering geen dekking voor:

4.1 de aansprakelijkheid van hen die niet door een daartoe bevoegd persoon gemachtigd zijn om als bestuurder of passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;

4.2 de aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt en aan zaken die de bestuurder in eigendom toebehoren;

4.3 de aansprakelijkheid voor schade:

- aan het motorrijtuig en/of eventueel gekoppeld object zelf;
- aan een ander motorrijtuig dat door het motorrijtuig gesleept wordt;
- aan zaken, die zich bevinden in/op, vallen uit/van of zijn gevallen uit/van het motorrijtuig en/of gekoppeld object;
- aan onroerende en roerende zaken, waarvan verzekeringnemer of de houder van het motorrijtuig de eigenaar, de huurder, de exploitant of de houder is;

met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;

4.4 de aansprakelijkheid voor schade door lichamelijk letsel, benadeling van de gezondheid of dood van meerijsende personen, die zich op het moment van de gebeurtenis op of in het motorrijtuig bevinden anders dan op wettelijke toegestane zit- en/of staanplaatsen.

4.5 de aansprakelijkheid voor schade ontstaan op de voor vliegtuigen en overig luchtverkeer opengestelde gedeelten van vliegvelden en luchthavens.

Artikel 5 Behandeling van een schadegeval

5.1 Verzekeraar neemt de regeling en de vaststelling van de schade op zich. Verzekeraar heeft het recht de benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en schikkingen met hen te treffen.

5.2 Schadevergoeding

Als de te betalen schadevergoeding bestaat uit periodieke uitkeringen en als de waarde van deze uitkeringen – met daarbij opgeteld eventuele andere schadevergoedingen – hoger is dan het verzekerd bedrag, wordt de duur of de hoogte van deze uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

5.3 Verhaalsrecht

5.3.1 Als Verzekeraar op grond van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet tot schadevergoeding is

verplicht zonder dat sprake is van een gedekte gebeurtenis, heeft deze het recht deze schadevergoeding en kosten te verhalen op de aansprakelijke verzekerde en op verzekeringnemer.

5.3.2 Verzekeraar zal geen gebruik maken van dit verhaalsrecht tegenover:

5.3.2.1 verzekeringnemer of zijn erfgenamen, als de schade door een ander dan verzekeringnemer of zijn erfgenamen is veroorzaakt, nadat de dekking overeenkomstig artikel 6 van de Algemene Voorwaarden is beëindigd, mits voldaan is aan de in dat artikel genoemde verplichting tot kennisgeving;

5.3.2.2 verzekerde, niet zijnde de verzekeringnemer, die te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid was gedekt;

5.3.2.3 verzekerde die aantoont dat de omstandigheden op grond waarvan hij geen rechten kan ontlenen aan deze verzekering, zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van die omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Rubriek IIA Casco beperkt

Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen

1.1 Verzekerde

Verzekerde is verzekeringnemer.

1.2 Motorrijtuig

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig met de standaard bijgeleverde onderdelen en voorwerpen, ook de voorwerpen die naderhand permanent aan het motorrijtuig zijn vastgemaakt, mits dit door de wet is toegestaan.

1.3 Accessoires

Verzekeraar beschouwt de volgende zaken als medeverzekerde accessoires:

- Afleveringskosten en verwijderingsbijdrage;
- Brandblusser;
- Gevarendriehoek;
- Pechkoffer en –lamp;
- Startkabel;
- Verbandtrommel;

Niet als accessoires worden beschouwd:

Losse zend- en/of ontvangstapparatuur, zoals mobiele telefoons, tablets, scanners of radardetectie, draagbare apparaten die ook buiten de auto kunnen worden gebruikt, zoals mp3-spelers, dvd-spelers, losse navigatie, losse radio's, enzovoort.

1.4 Oorspronkelijke cataloguswaarde

De prijs volgens opgave van de importeur/fabrikant op de datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs, of, als de auto bij afgifte van het kentekenbewijs deel 1 niet nieuw was, op de datum dat de auto voor het eerst nieuw werd afgeleverd.

1.5 Ruitbreuk

Schade aan ruiten (inclusief zonnedak en soortgelijke voorzieningen) met de daarin geïntegreerde voorzieningen, zoals verwarming en tinting, maar exclusief daarop aangebrachte zaken, zoals vignetten, dashcams, navigatie, tolkastjes en soortgelijke zaken.

Artikel 2 Wat is verzekerd?

Verzekeraar verzekert schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

- brand, explosie, kortsluiting, zelfontbranding en bliksemingslag;

- diefstal of poging daartoe van het motorrijtuig en/of van de zich daarin bevindende zaken, verduistering - mits de auto geen huurauto is - en joyriding;
- ruitbreuk, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig dan door de scherven van de ruit;
- Ruitvervanging wordt slechts vergoed als deze wordt uitgevoerd door een door Verzekeraar geselecteerd glasherstelbedrijf.
- Ruitreparaties (ook die volgens de harsinjectiemethode) worden niet vergoed;
- overstroming (waaronder wordt verstaan het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen), hagel en sneeuwlawines;
- (om)vallende voorwerpen als gevolg van storm (waaronder wordt verstaan een windsnelheid van tenminste 14 m per seconde, windkracht 7);
- het omwaaien van het motorrijtuig;
- het vallen van luchtvaartuigen of onderdelen daarvan en het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig;
- botsing met vogels, loslopende dieren of overstekend wild, maar alleen voor zover de schade rechtstreeks door de botsing zelf is toegebracht;
- een van buiten komende gebeurtenis gedurende de periode dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen en slepen en schade als krassen, schrammen en lakschade;
- relletjes (waaronder wordt verstaan incidentele geweldmanifestaties gericht tegen het openbaar gezag).

Deze gebeurtenissen zijn ook gedekt als zij het gevolg zijn van een eigen gebrek.

Artikel 3 Wat is uitgesloten?

3.1 Naast de algemene uitsluitingen vermeld in de Algemene en Productvoorwaarden geeft deze verzekering geen dekking voor:

3.1.2 schade door vorst, tenzij de bevrozing het gevolg is van een gedekte gebeurtenis;

3.1.2 schade wegens eigen gebrek, constructie- of materiaalfouten, slijtage, slecht onderhoud van het motorrijtuig of onoordeelkundig gebruik van het mechanisme. Wanneer echter als gevolg daarvan een gebeurtenis heeft plaatsgevonden als omschreven in artikel 2, dan is de daardoor veroorzaakte schade wel gedekt;

3.1.3 schade wegens het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig;

3.1.4 schade bestaande uit waardevermindering van het motorrijtuig;

3.1.5 schade aan radardetectie- en andere apparatuur bedoeld om de controle van de gereden snelheid te detecteren, te verstoren of onmogelijk te maken.

Artikel 4 Behandeling van een schadegeval

4.1 De vaststelling van een schade

4.1.1 Verzekerde is verplicht Verzekeraar in de gelegenheid te stellen de schade vast te stellen, voordat met de reparatie wordt begonnen. Verzekeraar kan hiertoe één of meer deskundigen benoemen. Het is verzekerde toegestaan:

- schade aan het motorrijtuig beneden € 1.000 direct te laten herstellen mits hij Verzekeraar daarvan vooraf in kennis stelt en achteraf een gespecificeerde nota overlegt;
- een noodreparatie (waaronder te verstaan een tijdelijke eenvoudige voorziening) te laten verrichten als de beschadiging van dien aard is dat verder rijden onmogelijk is of gevaar oplevert voor het verkeer of het motorrijtuig zelf, mits

hij Verzekeraar daarvan vooraf in kennis stelt en achteraf een gespecificeerde nota overlegt.

4.1.2 Expertise van schade houdt voor Verzekeraar geen erkenning van enige plicht tot uitkering in.

4.2 De omvang van de schadevergoeding

4.2.1 Verzekeraar vergoedt tot maximaal het verzekerde bedrag:

4.2.1.1 in geval van beschadiging van het motorrijtuig de reparatiekosten tot ten hoogste het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis. Als de reparatiekosten hoger zijn dan dit verschil, is er sprake van totaal verlies. De BTW over de restanten wordt slechts vergoed voor zover deze niet op factuur verrekend kan of had kunnen worden;

4.2.1.2 in geval van verlies door diefstal of verduistering van het motorrijtuig, de waarde onmiddellijk vóór het verlies.

4.2.2 Onderverzekering

4.2.2.1 Voor personenauto's geldt, dat als het verzekerde bedrag lager is dan de oorspronkelijke cataloguswaarde vermeerderd met de waarde van de meeverzekerde accessoires, afleveringskosten en verwijderingsbijdrage, schadevergoeding zal plaatsvinden in de verhouding van waarin het verzekerde bedrag staat tot die waarde.

4.2.2.2 Voor bestelauto's, kampeerauto's, motorrijwielen en scooters geldt, dat als het verzekerde bedrag lager is dan de dagwaarde vermeerderd met de dagwaarde van de meeverzekerde accessoires afleveringskosten en eventuele verwijderingsbijdrage, schadevergoeding zal plaatsvinden in de verhouding van waarin het verzekerde bedrag staat tot die waarde.

4.2.3 Eigen risico

4.2.3.1 Voor alle schaden aan of verlies van het motorrijtuig, accessoires en audio(visuele) apparatuur als gevolg van een onder deze rubriek gedekte gebeurtenis, geldt het op het polisblad vermelde eigen risico per gebeurtenis.

4.2.4 Vergoeding op basis van totaal verlies

Als sprake is van totaal verlies van het motorrijtuig in de zin van de polisvoorwaarden zal Verzekeraar pas tot schadevergoeding overgaan nadat (het eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan, inclusief de eventueel door hem te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan hem of aan een door hem aangewezen derde is overgedragen. Verzekerde is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en sleutels op verzoek van Verzekeraar of van de door hem aangewezen derde te overhandigen.

4.2.5 Vergoeding na verlies door diefstal of verduistering.

Als het motorrijtuig is gestolen of verduisterd is Verzekeraar uitsluitend tot vergoeding verplicht als:

- het motorrijtuig niet binnen dertig dagen na datum van aangifte bij de politie wordt terug verkregen en;
- alle delen van het kentekenbewijs kunnen worden overgelegd en;
- de eigendomsrechten van het motorrijtuig onbezwaard aan Verzekeraar worden overgedragen.

Als het motorrijtuig alsnog wordt teruggevonden, is Verzekeraar verplicht de eigendomsrechten van het motorrijtuig op verzoek van verzekerde aan hem over te dragen tegen terugbetaling van het uitgekeerde bedrag onder aftrek van de kosten van herstel van eventuele beschadigingen.

Als het motorrijtuig binnen dertig dagen na datum van aangifte bij de politie wordt terug verkregen, vindt in geval van beschadiging vergoeding plaats overeenkomstig het bepaalde in artikel 4.2.1.1.

4.3 Verhaalsrecht

Verzekeraar zal de betaalde vergoeding verhalen op de door verzekerde gemachtigde bestuurder of diens werkgever, als de schade is ontstaan gedurende de periode dat het motorrijtuig tegen betaling in behandeling, onderhoud of reparatie was.

Rubriek IIB Casco Uitgebreid

Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen

1.1 Verzekerde

Verzekerde is verzekeringnemer.

1.2 Motorrijtuig

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig met de standaard bijgeleverde onderdelen en voorwerpen, ook de voorwerpen die naderhad permanent aan de auto zijn vastgemaakt mits dit door de wet is toegestaan.

1.3 Accessoires

De volgende zaken beschouwt Verzekeraar als medeverzekerde accessoires:

- Afleveringskosten en verwijderingsbijdragen;
- Brandblusser;
- Gevarendriehoek;
- Pechkoffer en –lamp;
- Sleepkabel, startkabel en verbandtrommel.

Niet als accessoires worden beschouwd:

Losse zend- en/of ontvangstapparatuur, zoals mobiele telefoons, tablets, scanners of radardetectie, draagbare apparaten die ook buiten de auto kunnen worden gebruikt, zoals mp3-spelers, dvd-spelers, losse navigatie, losse radio's enzovoort

1.4 Oorspronkelijke cataloguswaarde

De prijs volgens opgave van de importeur/fabrikant op de datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs, of wanneer de auto bij afgifte deel I niet nieuw was, op de datum dat de auto voor het eerst nieuw werd afgeleverd.

1.5 Nieuwwaarde

De op de dag van de gebeurtenis meest recente prijs, vermeld in de prijslijst van de fabrikant waaronder begrepen de carrosseriebouwer of importeur, van een nieuwe personenauto van gelijk merk, model, type en uitvoering met dezelfde accessoires, afleveringskosten en verwijderingsbijdrage tot maximaal 110% van het verzekerde bedrag.

1.6 Ruitbreuk

Schade aan ruiten (inclusief zonnedak en soortgelijke voorzieningen) met de daarin geïntegreerde voorzieningen, zoals verwarming en tinting, maar exclusief daarop aangebrachte zaken, zoals vignetten, dashcams, navigatie, tolkastjes en soortgelijke zaken.

Artikel 2 Wat is verzekerd?

2.1 Verzekeraar verzekert schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door gebeurtenissen genoemd onder de dekking Casco beperkt, namelijk:

- brand, explosie, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag;
- diefstal of poging daartoe van het motorrijtuig en/of van zich daarin bevindende zaken, verduistering – mits de auto geen huurauto is – en joyriding;
- ruitbreuk, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig dan door scherven van de ruit;

Ruitvervanging en ruitreparatie wordt slechts vergoed wanneer deze wordt uitgevoerd door een door Verzekeraar geselecteerd glasherstelbedrijf.

- overstroming (waaronder wordt verstaan het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen), hagel en sneeuwlawines; (om)vallende voorwerpen als gevolg van storm (waaronder wordt verstaan een windsnelheid van ten minste 14 m per seconde, windkracht 7);
- het omwaaien van het motorrijtuig;
- het vallen van luchtvaartuigen of onderdelen daarvan en het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig;
- botsing met vogels, loslopende dieren of overstekend wild, maar alleen voor zover de schade rechtstreeks door de botsing zelf is toegebracht;
- een van buiten komende gebeurtenis gedurende de periode dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen en slepen en schade als krassen, schrammen en lakschade;
- relletjes (waaronder wordt verstaan incidentele geweldmanifestaties gericht tegen het openbaar gezag). Bovendien is verzekerd schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:
- botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken;
- een andere plotselinge en onvoorziene ten opzichte van het motorrijtuig van buiten komende gebeurtenis.

Deze gebeurtenissen zijn ook gedekt als zij het gevolg zijn van een eigen gebrek.

Artikel 3 Wat is uitgesloten?

3.1 Naast de algemene uitsluitingen vermeld in de Algemene en Productvoorwaarden geeft deze verzekering geen dekking voor:

- 3.1.1** schade door vorst, tenzij de bevrozing het gevolg is van een gedekte gebeurtenis;
- 3.1.2** schade wegens eigen gebrek, constructie- of materiaalfouten, slijtage, slecht onderhoud van het motorrijtuig of onoordeelkundig gebruik van het mechanisme. Wanneer echter als gevolg daarvan een gebeurtenis heeft plaatsgevonden als omschreven in artikel 2.1 dan is de daardoor veroorzaakte schade wel gedekt;
- 3.1.3** schade wegens het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
- 3.1.4** schade bestaande uit waardevermindering van het motorrijtuig;
- 3.1.5** schade aan radardetectie- en andere apparatuur bedoeld om de controle van de gereden snelheid te detecteren, te verstoren of onmogelijk te maken.
- 3.1.6** schade door verkeerd getankte brandstof.

Artikel 4 Behandeling van een schadegeval

4.1 De vaststelling van een schade

4.1.1 Verzekerde is verplicht Verzekeraar in de gelegenheid te stellen de schade vast te stellen voordat met de reparatie wordt begonnen. Hij kan hiertoe één of meer deskundigen benoemen. Het is verzekerde toegestaan:

- schade aan het motorrijtuig beneden € 1.000,- direct te laten herstellen, mits hij Verzekeraar daarvan in kennis stelt en een gespecificeerde nota overlegt;
- een noodreparatie (waaronder te verstaan een tijdelijke eenvoudige voorziening) te laten verrichten als de beschadiging van dien aard is dat verder rijden onmogelijk is of gevaar oplevert voor het verkeer of het motorrijtuig zelf, mits hij Verzekeraar daarvan vooraf in kennis stelt en achteraf een gespecificeerde nota overlegt.

4.1.2 Expertise van schade houdt voor Verzekeraar geen erkenning van enige plicht tot uitkering in.

4.2 De omvang van de schadevergoeding

4.2.1 Verzekeraar vergoedt tot maximaal het verzekerde bedrag:

4.2.1.1 in geval van beschadiging van het motorrijtuig de reparatiekosten tot ten hoogste het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis. Als de reparatiekosten hoger zijn dan dit verschil, is er sprake van totaal verlies. De BTW over de restanten wordt slechts vergoed voor zover deze niet op factuur verrekenend kan of had kunnen worden;

4.2.1.2 in geval van verlies door diefstal of verduistering van het motorrijtuig, de waarde onmiddellijk vóór het verlies.

4.2.2 Schadevergoedingsgrondslag

4.2.2.1 Voor een personenauto

- waarvan op deel 1 van het kentekenbewijs wordt vermeld dat het een personenauto betreft, met uitzondering van lesauto's, taxi's, verhuur- en leaseauto's,
- die bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw was,
- waarvan de nieuwwaarde op dat moment niet meer dan € 85.000 exclusief BTW bedroeg,
- waarvan verzekerde de eerste eigenaar is, of
- waarvan verzekerde niet de eerste eigenaar is, maar met het motorrijtuig minder dan 2.000 km. per maand is gereden, gerekend vanaf de datum van afgifte van deel 1 van het kentekenbewijs,

geldt gedurende 36 maanden een afwijkende waardebeoordeling. De waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis wordt - uitgaande van de datum van afgifte van het kentekenbewijs - als volgt bepaald:

- Wanneer de gebeurtenis plaatsvindt binnen 24 maanden: de nieuwwaarde tot maximaal 110% van de verzekerde waarde;
- Wanneer de gebeurtenis in de 25e tot en met de 36e maand plaatsvindt: de oorspronkelijke nieuwwaarde verminderd met 1,75% voor elke geheel of gedeeltelijk verstreken maand dat het motorrijtuig op dat moment ouder is dan 12 maanden.

4.2.2.2 Voor een bestelauto:

waarvan op deel 1 van het kentekenbewijs wordt vermeld dat het een bestelauto betreft met uitzondering van lesauto's, taxi's, verhuur- en leaseauto's,

- die bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw was,
- waarvan de nieuwwaarde op dat moment niet meer dan € 85.000 exclusief BTW bedroeg en
- waarvan verzekerde de eerste eigenaar is, of
- waarvan verzekerde niet de eerste eigenaar is, maar met het motorrijtuig minder dan 2.000 km. per maand is gereden, gerekend vanaf de datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs,

geldt gedurende 36 maanden een afwijkende waardebeoordeling. De waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis wordt – uitgaande van de datum van afgifte van het kentekenbewijs – als volgt bepaald:

- wanneer de gebeurtenis plaatsvindt binnen 12 maanden: de nieuwwaarde tot maximaal 110% van de verzekerde waarde;
- wanneer de gebeurtenis in de 13e tot en met de 36e maand plaatsvindt: de oorspronkelijke nieuwwaarde verminderd met 1,5% voor elke geheel of gedeeltelijk verstreken maand vanaf de datum van afgifte deel I van het kentekenbewijs.

4.2.2.3 Als de reparatiekosten meer bedragen dan tweederde van de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis, zoals vastgesteld in artikel 4.2.2.1, kan verzekerde naar keuze ook aanspraak maken op vergoeding op basis van totaal verlies.

4.2.3 Extra vergoedingen

Verzekeraar vergoedt boven het verzekerde bedrag:

4.2.3.1 schade aan of verlies van een door de Stichting Certificering Motorrijtuigbeveiliging (SCM) goedgekeurde of door Verzekeraar erkende ingebouwde alarminstallatie als gevolg van een gedekte gebeurtenis;

4.2.3.2 schade aan of vermissing van kleding en handbagage van passagiers, mits het motorrijtuig bij het ongeval eveneens wordt beschadigd, of in geval van een ongeval met een motorrij wiel of scooter: schade aan of verlies van kleding en de helm van de opzittenden, in beide gevallen tot maximaal € 750,- tezamen per gebeurtenis;

4.2.3.3 kosten van bewaking en eventueel vervoer naar de dichtstbijzijnde garage waar de, als gevolg van een gedekte gebeurtenis, ontstane schade kan worden hersteld voor zover geen beroep kan worden gedaan op artikel 3.3 van de Productvoorwaarden;

4.2.3.4 een bedrag van € 25 per dag, onverminderd het op het polisblad vermelde eigen risico, gedurende de tijd dat het motorrijtuig ten gevolge van diefstal of verduistering vermist is, dan wel het teruggevonden motorrijtuig nog niet door politie/justitie is vrijgegeven. Dit met een maximum van dertig dagen vanaf de datum van aangifte van de gebeurtenis bij de politie. Deze vergoeding wordt uitsluitend verleend, als de verzekering betrekking heeft op een personenauto die tegen de genoemde risico's is verzekerd en geen taxi, verhuur- of leaseauto is;

4.2.3.5 Bijdrage in averij grosse.

4.2.3.6 De kosten van wijziging, of - als dat niet mogelijk is - vervanging van sleutels en/of sloten van het verzekerde motorrijtuig, als de motorrijtuigsleutels na diefstal met braak of beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt. Onder motorrijtuigsleutels worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met hulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart. De vergoeding bedraagt ten hoogste 3% van het verzekerd bedrag voor casco. De hierboven genoemde diefstal of beroving dient te blijken uit een proces-verbaal van aangifte, waarin de motorrijtuigsleutels afzonderlijk vermeld staan.

4.2.4 Onderverzekering

Als het verzekerde bedrag lager is dan de oorspronkelijke cataloguswaarde vermeerderd met de waarde van de accessoires, afleveringskosten en verwijderingsbijdrage, zal schadevergoeding plaatsvinden in de verhouding van waarin het verzekerde bedrag staat tot die waarde.

4.2.5 Eigen risico

4.2.5.1 Voor alle schaden aan of verlies van het motorrijtuig, accessoires en audio(visuele) apparatuur als gevolg van een gedekte gebeurtenis genoemd onder de dekking Casco Uitgebreid, geldt het op het polisblad vermelde eigen risico per gebeurtenis.

4.2.6 Vergoeding op basis van totaal verlies

Als sprake is van totale vernietiging of verlies van het motorrijtuig in de zin van de polisvoorwaarden zal Verzekeraar niet eerder tot schadevergoeding overgaan dan nadat (het eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan, inclusief de eventueel te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan hem of aan een door hem aangewezen derde is overgedragen. Verzekerde is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en de sleutels op verzoek van Verzekeraar of van de door hem aangewezen derde te overhandigen.

4.2.7 Vergoeding na verlies door diefstal of verduistering

Als het motorrijtuig is gestolen of verduisterd is Verzekeraar uitsluitend tot vergoeding verplicht als het motorrijtuig niet binnen dertig dagen na datum van aangifte bij de politie wordt terug verkregen en alle delen van het kentekenbewijs kunnen worden overgelegd en de eigendomsrechten van het motorrijtuig aan Verzekeraar onbezwaard worden overgedragen.

Als het motorrijtuig alsnog wordt teruggevonden, is Verzekeraar verplicht de eigendomsrechten van het motorrijtuig op verzoek van verzekerde aan hem over te dragen tegen terugbetaling van het uitgekeerde bedrag onder aftrek van de kosten van herstel van eventuele beschadigingen. Als het motorrijtuig binnen dertig dagen na datum van aangifte bij de politie wordt terug verkregen, vindt in geval van beschadiging vergoeding plaats overeenkomstig het bepaalde in artikel 4.2.1.1.

4.3 Verhaalsrecht

Verzekeraar zal de betaalde vergoeding verhalen op de door verzekerde gemachtigde bestuurder of diens werkgever, als de schade is ontstaan gedurende de periode dat het motorrijtuig tegen betaling in behandeling, onderhoud of reparatie was.